

| <b>Tipo</b> | <b>Ex. de Ref CYR</b>       | <b>Perfil</b>   | <b>Características</b> |            |
|-------------|-----------------------------|---|------------------------|------------|
| TTU         | 040.050.10 TTU              |    | Pressão (Bar)          | 400        |
|             |                             |   | Temperatura (°C)       | -30 a +100 |
|             |                             |   | Velocidade (m/s)       | < 0,5      |
| TTI         | 018.028.07 TTI              |    | Pressão (Bar)          | 400        |
|             |                             |   | Temperatura (°C)       | -30 a +100 |
|             |                             |   | Velocidade (m/s)       | < 0,5      |
| TTI/L       | 044,45.057,15.09,52<br>TTIL |    | Pressão (Bar)          | 400        |
|             |                             |   | Temperatura (°C)       | -30 a +100 |
|             |                             |   | Velocidade (m/s)       | < 0,5      |
| TTI/L-AI    | 097.105.13 TTIL             |    | Pressão (Bar)          | 500        |
|             |                             |   | Temperatura (°C)       | -30 a +100 |
|             |                             |   | Velocidade (m/s)       | < 0,5      |
| TTS         | 012.018.04,5 TTS            |    | Pressão (Bar)          | 400        |
|             |                             |   | Temperatura (°C)       | -30 a +100 |
|             |                             |   | Velocidade (m/s)       | < 0,5      |
| TTS/L       | 022.030.07 TTSL             |  | Pressão (Bar)          | 400        |
|             |                             |   | Temperatura (°C)       | -30 a +100 |
|             |                             |   | Velocidade (m/s)       | < 0,5      |
| TTS/L-AI    | 063.078.11.5 TTSL/AI        |  | Pressão (Bar)          | 500        |
|             |                             |   | Temperatura (°C)       | -30 a +100 |
|             |                             |   | Velocidade (m/s)       | < 0,5      |
| TTE         | 047.080.16 TTE              |  | Pressão (Bar)          | 400        |
|             |                             |   | Temperatura (°C)       | -30 a +100 |
|             |                             |   | Velocidade (m/s)       | < 0,5      |
| TTE-AE      | 080.100.12 TTEE/AE          |  | Pressão (Bar)          | 500        |
|             |                             |   | Temperatura (°C)       | -30 a +100 |
|             |                             |   | Velocidade (m/s)       | < 0,5      |
| TB          | 065.080,5.06,3 TB           |  | Pressão (Bar)          | 400        |
|             |                             |   | Temperatura (°C)       | -30 a +100 |
|             |                             |   | Velocidade (m/s)       | < 0,5      |

| Tipo               |                              | Perfil  | Características  |            |
|--------------------|------------------------------|---|------------------|------------|
| DB/DPS/<br>S320    | S320 058.070.20,5            |    | Pressão (Bar)    |            |
|                    |                              |   | Temperatura (°C) | -30 a +100 |
|                    |                              |   | Velocidade (m/s) | < 0,5      |
| B                  | B 030.050.13,5               |    | Pressão (Bar)    | 250        |
|                    |                              |   | Temperatura (°C) | -30 a +105 |
|                    |                              |   | Velocidade (m/s) | < 0,5      |
| BW freio           | B 070.090.14,5/19,5<br>SW+RR |    | Pressão (Bar)    | 250        |
|                    |                              |   | Temperatura (°C) | -30 a +105 |
|                    |                              |   | Velocidade (m/s) | < 0,5      |
| B anel<br>interior | B 050.060.10 AI              |    | Pressão (Bar)    | 400        |
|                    |                              |   | Temperatura (°C) | -30 a +105 |
|                    |                              |   | Velocidade (m/s) | < 0,5      |
| SM                 | SM 050.065.22                |    | Pressão (Bar)    | 700        |
|                    |                              |   | Temperatura (°C) | -30 a +105 |
|                    |                              |   | Velocidade (m/s) | < 0,5      |
| CHEVRON            | CH 045.060.22 P7             |  | Pressão (Bar)    | 400        |
|                    |                              |   | Temperatura (°C) | -30 a +105 |
|                    |                              |   | Velocidade (m/s) | < 0,5      |
| IGR/NPI            | NPI 020.027.03,2             |  | Pressão (Bar)    | 400        |
|                    |                              |   | Temperatura (°C) | -30 a +105 |
|                    |                              |   | Velocidade (m/s) | < 0,5      |
| DBM                | DBM 034.050.18,4             |  | Pressão (Bar)    | 400        |
|                    |                              |   | Temperatura (°C) | -30 a +105 |
|                    |                              |   | Velocidade (m/s) | < 0,5      |
| TESCO PDH          | PDH 065.080.11               |  | Pressão (Bar)    | 450        |
|                    |                              |   | Temperatura (°C) | -30 a +105 |
|                    |                              |   | Velocidade (m/s) | < 0,5      |
| EGR/NPS            | NPS 064,5.080.06,3           |  | Pressão (Bar)    | 400        |
|                    |                              |   | Temperatura (°C) | -30 a +110 |
|                    |                              |   | Velocidade (m/s) | < 1,5      |
| EGR/Q/NPS          | NPS 061,98.076,2,7,2         |  | Pressão (Bar)    | 400        |
|                    |                              |   | Temperatura (°C) | -30 a +105 |
|                    |                              |   | Velocidade (m/s) | < 0,5      |

| Tipo    |   | Perfil  | Características  |                   |  |  |
|---------|---|---|------------------|-------------------|--|--|
| UN      | <b>012.018.05 UN NBR</b>                                    |    | Pressão (Bar)    | <b>120</b>        |  |  |
|         |   |   | Temperatura (°C) | <b>-30 a +105</b> |  |  |
|         |   |   | Velocidade (m/s) | <b>&lt; 1,0</b>   |  |  |
| UNE     | <b>053.063.07 UNE NBR</b>                                   |    | Pressão (Bar)    | <b>120</b>        |  |  |
|         |   |   | Temperatura (°C) | <b>-30 a +105</b> |  |  |
|         |   |   | Velocidade (m/s) | <b>&lt; 1,0</b>   |  |  |
| UNI     | <b>060.072.08,5 UNI NBR</b>                                 |    | Pressão (Bar)    | <b>120</b>        |  |  |
|         |   |   | Temperatura (°C) | <b>-30 a +105</b> |  |  |
|         |   |   | Velocidade (m/s) | <b>&lt; 1,0</b>   |  |  |
| SWP     | <b>AS 080.090.07 SWP</b><br><b>AS 063,5.076,2.07,94 SWP</b> |    | Pressão (Bar)    |                   |  |  |
|         |   |   | Temperatura (°C) | <b>-30 a +105</b> |  |  |
|         |   |   | Velocidade (m/s) | <b>&lt; 1,0</b>   |  |  |
| WRM/GHK | <b>ASOB</b><br><b>025.033,6.05,3/07</b>                     |    | Pressão (Bar)    |                   |  |  |
|         |   |   | Temperatura (°C) | <b>-30 a +105</b> |  |  |
|         |   |   | Velocidade (m/s) | <b>&lt; 1,0</b>   |  |  |
| GA      | <b>AS 015.025.05/08</b>                                     |   | Pressão (Bar)    |                   |  |  |
|         |   |   | Temperatura (°C) | <b>-30 a +105</b> |  |  |
|         |   |   | Velocidade (m/s) | <b>&lt; 1,0</b>   |  |  |
| WRS/GHP | <b>ASOB</b><br><b>036.044.04/05/07</b>                      |  | Pressão (Bar)    |                   |  |  |
|         |   |   | Temperatura (°C) | <b>-30 a +105</b> |  |  |
|         |   |   | Velocidade (m/s) | <b>&lt; 1,0</b>   |  |  |
| GA/ASR  | <b>AS 045.057.07/10</b><br><b>GA/ASR</b>                    |  | Pressão (Bar)    |                   |  |  |
|         |   |   | Temperatura (°C) | <b>-30 a +105</b> |  |  |
|         |   |   | Velocidade (m/s) | <b>&lt; 1,0</b>   |  |  |
|         |   |   |                  |                   |  |  |
|         |   |   |                  |                   |  |  |
|         |   |   |                  |                   |  |  |
|         |   |   |                  |                   |  |  |
|         |   |   |                  |                   |  |  |